

Amsterdam-Rijnkanaal & Noordzeekanaal - Wateroverlast

Legenda

- Hoofdwateren
- Regionale wateren
- Regionale wateren, open verbinding met ARK/NZK.
- ➡➡

(Keer-) en schutsluis
- |—

Stuw
- 🏠

Gemaal
- 🔑

Sifon
- 🌳

Spuierwerk
- ➡➡

Sluis in regionaal watersysteem
- 📍

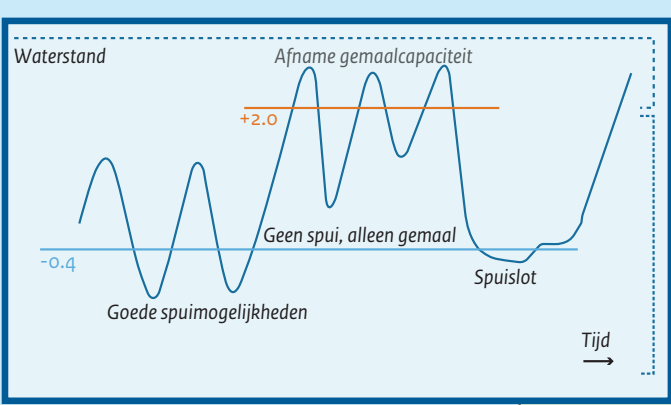
Meetpunt
- ➡➡

Inlaat (op)/uitlaat (af)



Complex IJmuiden

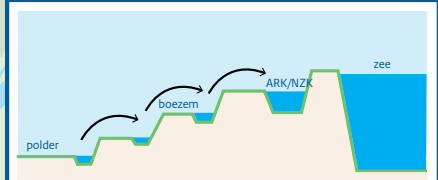
Spui-/maalcomplex IJmuiden is het belangrijkste afvoerpunt van het ARK-NZK watersysteem. Het object is grotendeels einde levensduur, wat kan zorgen voor storingen. Door zeespiegelstijging en de zoutdam is het steeds minder mogelijk om te spuien en wordt het systeem meer afhankelijk van de pompen. **Sluizen IJmuiden:** met Zeesluis IJmuiden kan bij wateroverlast worden gespuid; de grote zeevaart naar het Noordzeekanaal wordt dan gestremd. Met de andere sluizen kan niet meer worden afgevoerd.



Hoogheemraadschap van Rijnland

Rijnland heeft één boezemsysteem met vier boezemgemaal. Halfweg en Spaarndam malen naar het NZK. Gouda en Katwijk voeren af naar ander buitenwater, maar zijn niet altijd optimaal inzetbaar bij opwaaiing door storm. Daarmee is Rijnlands boezembemaling grotendeels afhankelijk van het NZK. Bij een peilstijging van 24cm op Rijnlands boezem treedt voor de poldergemaal een maalstop in werking, met grote schade tot gevolg. Rijnland ontvangt via Sluis Bodegraven water uit het gebied van HDSR, zoals vastgelegd in een waterakkoord.

Polder-boezemsysteem



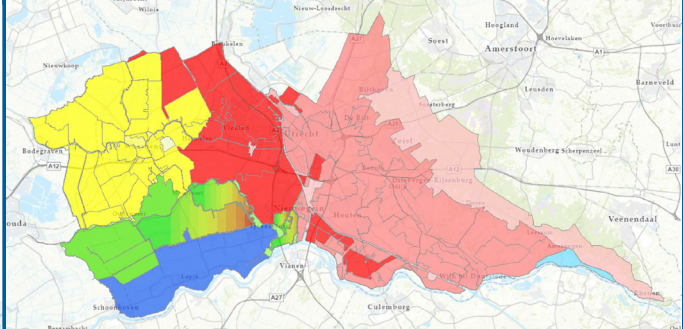
In het poldergebied wordt overtollig water door poldergemaal naar waterschapsboezems gepompt. Vanaf daar wordt het water naar het ARK/NZK afgevoerd, waarna het via IJmuiden in de Noordzee komt.

Redeneerlijn Wateroverlast

De letters geven de voorkeursprioritering van de maatregelen aan. Indien een maatregel niet mogelijk is of al een maximaal is ingezet (en nog onvoldoende soelaas biedt), komt de volgende maatregel aan bod. Per situatie kan de volgorde verschillen.

Beschrijving	Gesamenlijk streven	Redeneerlijn
Calamiteit NAP om / NAP -0.20 m	Bij calamiteit is sprake van ernstige hinder en ontstaat schade.	Totale schade zo beperkt houden.
Verhoogde waterstanden NAP -0.30 m	Bij een waterstand van NAP 0 m mag niet meer worden afgevoerd naar het ARK of NZK, omdat daarboven de waterveiligheid om het geding komt. Bij een waterstand van NAP -0.20 m op het NZK wordt de Amstelboezem afgesloten.	G. Gericht schade accepteren F. Inzet noodmaatregelen.
Reguliere situatie	Bij een waterstand boven de NAP -0.30 m NAP kunnen gebruikers hinder beginnen te ondervinden. Elders op het ARK en in de boezem van AGV kan de waterstand al richting kritische waarden gaan. RWS kan de waterschappen vragen om de afvoer naar het HWS te beperken.	E. Vasthouden in de regionale systemen met beperkt waterbezwaar D. Andere afvoerrichtingen naar buitenwater benutten C. Maximaal afvoeren met IJmuiden en dichtzetten WIS.
	Zo goed mogelijke uitgangssituatie en afvoermogelijkheden creëren.	B. Voormalen en -spuien regionale waterstystemen A. Voormalen en -spuien ARK-NZK

Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden



Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) voert water af via verschillende routes. Een groot deel gaat via het ARK (rood). De gebieden met de donkerste kleuren worden met gemalen afgevoerd. De rest van het gebied voert het water onder vrij verval af of via stuwen. Aan de oostkant ligt de Utrechtse Heuvelrug. De hoogste plek daar is de Amerongse Berg (68m boven NAP). Het blauwe gebied voert water af naar de Lek en Nederrijn. Het groene gebied gaat richting de Hollandse IJssel. Het gele gebied wordt afgevoerd door het Hoogheemraadschap van Rijnland. Kenmerkend is dat de afvoer van de Heuvelrug nauwelijks is bij te sturen zonder dat er schade ontstaat.

Prinses Irenesluizen

Bij de Irenesluizen wordt tijdens wateroverlast de waterinlaat gesloten. Hiernaast kan worden gezorgd voor minimaal schutverlies naar het kanaal door schepen langer te laten wachten.

Slim Watermanagement

Slim Watermanagement richt zich op het gezamenlijk optimaliseren van het waterbeheer. Over de beheergrenzen heen, maar binnen de bestuurlijke afspraken. Het doel is langer uitstellen en beperken van wateroverlast of watertekort. Het moment waarop regulier waterbeheer overgaat in crisismanagement is met Slim Watermanagement uit te stellen.

Amsterdam-Rijnkanaal/Noordzeekanaal

Het ARK/NZK is een kanalsysteem bestaande uit het Amsterdam-Rijnkanaal, het IJ en het Noordzeekanaal. De kanalen lopen van Wijk bij Duurstede via de Oranjesluizen bij Amsterdam tot IJmuiden. De reden van het aanleggen was het verbeteren van de bereikbaarheid van Amsterdam voor de scheepvaart. Waterbeheer is daarna een steeds grotere rol gaan spelen. Een groot deel van de randstad is afhankelijk van dit watersysteem voor de afvoer van hun overtollig water, waaronder steden als

Alkmaar, Utrecht, Haarlem en Amsterdam. Het is volledig peil gereguleerd door het gemaal en spui-complex in IJmuiden.

Waterakkoord

In het waterakkoord ARK-NZK hebben Rijkswaterstaat en waterschappen Amstel, Gooi en Vecht, Hollands Noorderkwartier, Rijnland en de Stichtse Rijnlanden afspraken gemaakt over hoe we als waterbeheerders handelen bij onder andere wateroverlast en droogte. In deze afspraken is ook opgenomen wat de maximale debieten zijn die op de kanalen kunnen worden afgevoerd.

Redeneerlijnen

De redeneerlijnen leveren een handelingsperspectief, gegeven een bepaalde uitgangssituatie. Daarbij maken de redeneerlijnen inzichtelijk welke keuzes of afwegingen gemaakt moeten worden. De redeneerlijnen vormen daarmee een raamwerk voor het

operationeel waterbeheer, zowel voor de operators die hun eigen objecten moeten bedienen, als voor het gezamenlijk operationeel overleg in de regio.

Peilbesluit

In 1992 is vastgelegd dat het streefpeil van het ARK-NZK -0.40m NAP is. Daarbij blijft het peil binnen de marges van -0.55m NAP tot -0.30m NAP. Het gaat om het gemiddelde peil van de locaties Buitenhuizen en Surinamekade.

Regionaal wateroverlast overleg (RWO)

In een wateroverlast situatie komt het Regionaal Wateroverlast Overleg (RWO) bijeen. De waterschappen en RWS bekijken hier de situatie en bezinnen zich op maatregelen die genomen kunnen worden. In de redeneerlijn wateroverlast is opgenomen welke maatregelen wanneer aan bod komen.